

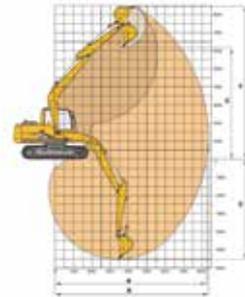
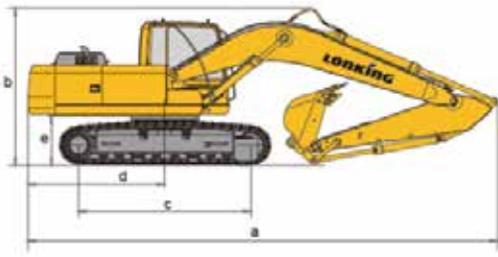
# LONKING

*La eficiencia que forja el futuro*



**EXCAVADORA**  
**CDM6225**

# EXCAVADORA CDM6225



ESPECIFICACIONES		CDM6225	
PESO OPERATIVO	RESUMEN	Peso operativo: 22.100 kg el peso operativo incluye el peso de la pluma estándar de 5.700 mm, el brazo estándar de 2.900 mm, el balde estándar de 1,1 m <sup>3</sup> , zapata del carril de 600mm, aceite de lubricación, refrigerante, tanque de combustible lleno y las restantes configuraciones estándar	
	PRESIÓN AL SUELO	51 kPa	
CAPACIDAD DE LÍQUIDO	TANQUE DE COMBUSTIBLE SISTEMA DE REFRIGERACIÓN ACEITE DE MOTOR UNIDAD DE ACCIONAMIENTO DE GIRO EQUIPO DE VIAJE TANQUE DE ACEITE HIDRÁULICO	380 L 23 L 18 L 3.8 L 2×3.3 L 280 L	
MECANISMO DE GIRO		Motor de émbolo de alto torque y dirección de reductor planetario doble. El freno del motor de carga se aplica mediante un resorte y es liberado por una unidad hidráulica. El freno automático está disponible cuando la palanca de control giratoria se encuentra en posición neutral.  Velocidad de giro: 11.6 rpm.	
ACCIONAMIENTO DE TRASLACIÓN	RESUMEN	La bomba hidráulica de caudal variable de 2 velocidades y el accionamiento del reductor, el motor y la tubería hidráulica están dispuestos dentro del bastidor de carril para evitar daños causados por superficies de caminos ásperos. El motor interno está provisto con freno de emergencia y una válvula amortiguadora para asegurar su funcionamiento y detención suave, así como un frenado confiable.	
	VELOCIDAD DE TRASLACIÓN ÁNGULO MÁXIMO DE TREPADA TRACCIÓN MÁXIMA	3.0 - 5.2 km/h 35° (70%) 222 kn	
MECANISMO DE TRASLACIÓN	ANCHO DE ZAPATA DEL CARRIL ESTÁNDAR CANT. DE ZAPATAS DEL CARRIL CANT. DE RODILLOS TRANSPORTADORES CANT. DE RODILLOS DEL CARRIL	600 mm 47 (each side) 2 (each side) 8 (each side)	
SISTEMA HIDRÁULICO		Todas las acciones de la máquina se encuentran bajo el control del conductor. La palanca derecha controla el movimiento de la pluma y el balde, mientras que la palanca izquierda controla el movimiento del brazo y el giro de la estructura superior. La válvula piloto de pie está provista de una palanca para controlar la traslación o el giro de la máquina mediante palanca o a pie. El variador del engranaje de traslación utiliza un control de interruptor solenoide.	
SISTEMA ELÉCTRICO		Voltaje del sistema: Batería de 24 V 12 V, 120 Ax2	
TAMAÑO DE TRANSPORTE Los siguientes tamaños son aproximados para las configuraciones estándar.		RANGO DE OPERACIÓN Los siguientes tamaños son aproximados para las configuraciones estándar.	
Longitud de la pluma (mm)	5.675	Longitud de la pluma (mm)	5.675
Longitud del brazo (mm)	2.920	Longitud del brazo (mm)	2.920
a Longitud de transporte (mm)	9.459	A Radio de excavación máx. (mm)	9.879
b Altura de transporte total (mm)	3.200	B Profundidad de excavación máx. (mm)	6.570
c Distancia entre rodillos (mm)	3.462	C Altura de excavación máx. (mm)	9.292
d Radio de giro de cola (mm)	2.750	D Altura de volcado máx. (mm)	6.651
e Distancia hasta el suelo con contrapeso (mm)	1.061	E Radio de excavación máximo sobre el suelo (mm)	9.738
f Medidor de carril (mm)	2.200	ISO de fuerza de arranque del balde del balde máx. (kn)	158
g Ancho de transporte total (mm)	2.809	ISO de fuerza de arranque del brazo máx. (kn)	105
h Ancho de estructura superior (mm)	2.740		
i Ancho de zapata del carril estándar (mm)	600; 700; 800		
j Distancia hasta el suelo mínima (mm)	478		
Altura de la cabina (mm)	5.675		